

Grójec, dnia 09-12-2019 r.

**Uczestnicy postępowania
o zamówienie publiczne /wszyscy/**

Działając na podstawie art. 38 ust 1 pkt 3 Ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 18473), zwanej dalej ustawą, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania zadane przez Wykonawców dot. postępowania przetargowego na zadanie:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1690W ŻDŹARY-DOMANIEWICE
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1689W DOMANIEWICE-BIELINY-
ŁĘGONICE**

Pytanie 1.

Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną oraz wszystkie ewentualne niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza, że załączona dokumentacja na stronie internetowej dla w/w postępowania jest kompletna oraz posiada wszystkie wymagane uzgodnienia- zatwierdzenia niezbędne dla realizacji ogłoszonego postępowania.

Pytanie 2.

W przypadku napotkania ewentualnych rozbieżności w zapisach poszczególnych elementów dokumentacji przetargowej prosimy o podanie hierarchii ich ważności.

ODPOWIEDŹ:

W przypadku wątpliwości przy realizacji zamówienia Wykonawca powinien każdorazowo wystąpić do Zamawiającego z zapytaniem aby rozstrzygnąć ewentualne rozbieżności w dokumentacji

Pytanie 3.

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania wszystkimi działkami na których będzie realizowana niniejsza inwestycja?

ODPOWIEDŹ: Tak. Inwestycja mieści się w pasie drogowym.

Pytanie 4.

Prosimy o jednoznaczne określenie klasy wytrzymałości na ścislenie i uziemia warstwy mrozoochronnej (wzmacniającej podłoże) na poszerzeniach (w kosztorysie ofertowym, przedmiarze i opisie do projektu technicznego jest klasy C 1,5/2,0, a na przekroju normalnym i w SST D-04.05.01 jest klasy Rm=5,0 MPa).

Dodatkowo należy zaznaczyć, że Tabela 4 załączonej SST D-04.05.01 przewiduje stabilizację cementem klasy Rm=5,0MPa tylko na podbudowę zasadniczą dla KRI lub podbudowę pomocniczą dla KR2 do KR6, a na warstwie ulepszonych podłoża przewiduje inne klasy stabilizacji.

Wyżej przywołana SST D-04.05.01 nie wymaga, ani nie przewiduje, ani nawet nie zaleca zastosowania mieszanki związanej cementem o uziemieniu 0/22,4 mm.

ODPOWIEDŹ: Warstwę mrozoodporną na poszerzeniach należy wykonać ze stabilizacji o klasie $R_m=5,0$ MPa.

Pytanie 5.

Prosimy o jednoznaczne określenie warstwy' podbudowy bitumicznej AC 16 P na poszerzeniu (w kosztorysie ofertowym i przedmiarze jest warstwa wiążąca, a na przekroju normalnym i w opisie do projektu technicznego jest AC 16 P, a dodatkowo nie załączono SST D-04.07.01 dla podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P).

ODPOWIEDŹ: Warstwę podbudowy bitumicznej na poszerzeniu należy wykonać z AC16 P o grubości 5 cm.

Pytanie 6.

Czy Zamawiający potwierdza, że warstwę ścieralną z AC 11 S należy wykonać zgodnie z SST D-05.03.05a, tzn. z udziałem asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55, który jest materiałem znacznie droższym od asfaltu drogowego 50/70 (także dopuszczonego do stosowania na drogi KR 3-4) ?

ODPOWIEDŹ: Warstwę ścieralną AC11 S należy wykonać z asfaltu drogowego D50/70.

STAROSTA
A. Ambroziak
Krzysztof Ambroziak